Договор международной автомобильной перевозки груза

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | *дата* |

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице директора, действующего на основании устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице директора, действующего на основании\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется за вознаграждение выполнять для Заказчика перевозки груза в объеме, сроки и по маршруту в соответствии с условиями транспортной заявки (далее - заявка), являющейся неотъемлемой частью настоящего договора, выдать груз уполномоченному на его получение лицу (грузополучателю), а Заказчик - обеспечить отправку, получение груза и оплатить услуги по перевозке. Заявка должна быть подписана уполномоченным лицом Заказчика и заверена печатью. Заказчик несет ответственность за достоверность изложенной в заявке информации.

1.2. В своей деятельности Стороны руководствуются положениями настоящего договора, Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.), Европейским соглашением о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Европейским соглашением о перевозке скоропортящихся грузов и другими международными актами, относящимися к международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЗАКАЗЧИКА

2.1. Заказчик обязан не позднее \_\_\_\_\_ часов/суток до даты загрузки представить Перевозчику заявку на автомобильную перевозку груза. При необходимости срочной перевозки груза указанный срок может быть сокращен по соглашению Сторон. Заявка может дополняться или изменяться, но не позднее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ часов/суток до даты загрузки. За отмену заявки после указанного срока взимается штраф в размере \_\_% от стоимости перевозки.

После получения заявки Перевозчик при возможности ее выполнения письменно подтверждает Заказчику ее принятие к исполнению в течение \_\_\_\_\_ часов с момента получения, указав в заявке номер транспортного средства, подписав и заверив ее печатью или штампом. Подтвержденная таким образом заявка, переданная по факсимильной связи, имеет юридическую силу.

2.2. Заказчик обязан обеспечить предоставление Перевозчику для перевозки груза в месте и сроки, указанные в заявке.

2.3. Заказчик обязан обеспечить своевременное представление Перевозчику документов и другой информации о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иной информации, необходимой для исполнения Перевозчиком обязанностей, предусмотренных данным договором.

2.4. Заказчик обязан обеспечивать погрузку (разгрузку) груза с учетом оформления документации, а также выполнения таможенных формальностей не позднее \_\_\_\_ часов с момента подачи транспортного средства согласно заявке (Стороны могут предусмотреть иной срок).

2.5. Заказчик обязан обеспечить недопущение перегруза, а также принять меры по устранению перегруза по указанию Перевозчика.

2.6. Заказчик обязан оплачивать Перевозчику перепробег в случае дополнительного автопробега автомобилей к месту погрузки (разгрузки) от согласованного Сторонами места погрузки (разгрузки), исходя из суммы за 1 км: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в срок до \_\_\_\_\_\_\_\_.

2.7. Заказчик обязан обеспечивать проставление грузоотправителем (грузополучателем) в транспортных документах отметок о времени прибытия автомобилей под погрузку (разгрузку), времени убытия после погрузки (разгрузки), отметки о принятии груза. Для грузов, требующих температурного режима, необходима соответствующая запись в CMR-накладной. Для скоропортящихся грузов должна быть проставлена отметка "скоропортящийся груз".

2.8. Заказчик обязан обеспечивать организацию погрузки или разгрузки груза силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) на его складах и базах либо на складах и базах его контрагентов в соответствии с требованиями законодательства, предъявляемыми к погрузочно-разгрузочным работам и креплению грузов.

2.9. Заказчик обязан обеспечить присутствие представителей Перевозчика при погрузке (разгрузке) транспортных средств Перевозчика.

2.10. Заказчик обязан давать инструкции Перевозчику в письменном виде, а в случае запроса таких инструкций Перевозчиком - не позднее \_\_\_\_\_\_\_ часов с момента запроса.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. Перевозчик обязан обеспечить подачу под загрузку транспортного средства, пригодного для перевозки указанного в заявке груза, в исправном состоянии, отвечающем международным требованиям и обеспечивающем безопасное движение, в срок до начала погрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (минуты/часы). В случае невозможности исполнения заявки Перевозчик обязан уведомить Заказчика в течение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с момента получения заявки.

3.2. Перевозчик обязан доставить вверенный ему груз в согласованные сроки в пункт таможенного оформления согласно CMR-накладной и после таможенного оформления доставить и сдать его уполномоченному на получение груза лицу, указанному в CMR-накладной.

Обеспечивать сроки доставки грузов из расчета суточного пробега \_\_\_\_\_\_ км + фактическое ожидание при прохождении погранпереходов.

Срок доставки груза исчисляется с момента принятия груза к перевозке и вручения оформленных документов на перевозку представителю Перевозчика.

При задержке грузового транспортного средства с грузом в пути уполномоченными контролирующими органами срок доставки груза увеличивается на время задержки. Перевозчик должен доказать факт задержки грузового транспортного средства уполномоченными контролирующими органами с указанием причин и времени задержки.

3.3. Перевозчик обязан информировать Заказчика о любых задержках, которые могут повлечь нарушение сроков доставки груза.

3.4. Перевозчик обязан принимать груз к перевозке, проводить контроль загрузки, размещения, крепления груза, целостности его упаковки, предупреждать Заказчика о выявленных при контроле нарушениях, а также о перегрузке транспортного средства.

3.5. Перевозчик обязан при невозможности контроля загрузки сделать об этом оговорки в CMR-накладной.

3.6. Перевозчик обязан проверить точность данных, указанных в товарно-транспортных документах и таможенной декларации, относительно числа грузовых мест, маркировки, номеров грузовых мест, внешнего состояния груза, его упаковки.

3.7. Перевозчик обязан при невозможности проверки правильности данных, указанных в п. 3.6, а также внешнего состояния груза и его упаковки сделать соответствующие оговорки об этом в CMR-накладной.

3.8. Перевозчик несет ответственность за сохранность и целостность груза согласно Конвенции КДПГ.

3.9. Перевозчик вправе потребовать от Заказчика документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения обязанностей, предусмотренных п. 1.1 договора. В случае непредставления Заказчиком необходимой информации Перевозчик вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до представления такой информации.

3.10. Перевозчик может отказаться принять груз к автомобильной перевозке в следующих случаях:

груз предъявлен в ненадлежащей таре или упаковке;

груз не соответствует принятому к исполнению заказу;

масса предъявленной партии груза превышает грузоподъемность грузового транспортного средства;

движение по автомобильным дорогам маршрута автомобильной перевозки временно прекращено или ограничено.

В этих случаях Заказчик обязан возместить Перевозчику понесенные расходы по пробегу транспортного средства от места стоянки транспортного средства до места погрузки и обратно.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Валюта платежа по настоящему договору - доллар США.

Стоимость перевозки определяется Сторонами в заявке.

4.2. По окончании перевозки Перевозчик и Заказчик подписывают акт приема-сдачи оказанных услуг.

4.3. Стоимость перевозки, определенная Сторонами в заявке, перечисляется банковским переводом на валютный счет Перевозчика в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в настоящем договоре, не позднее \_\_\_\_\_ дней с момента подписания акта приема-сдачи.

4.4. В случае возникновения дополнительных расходов по перевозимым грузам (ветеринарные освидетельствования, плата за таможенную обработку на таможенных терминалах, сопровождение, перегруз по общей массе и по осям (если такое превышение допущено по указанию Заказчика либо при отказе Заказчика принять меры по устранению перегруза) и др.) Заказчик возмещает указанные расходы на основании отдельно выставляемых счетов при предъявлении Перевозчиком документов, подтверждающих понесенные расходы.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае подачи транспортного средства в состоянии, непригодном для автомобильной перевозки заявленного груза, Перевозчик несет ответственность в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5.2. За непредоставление грузов к перевозке в сроки, названные в заявке, сверхнормативную задержку автомобилей под погрузкой (разгрузкой) Заказчик обязан выплатить Перевозчику за каждые начавшиеся сутки простоя (независимо от страны нахождения) сумму в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Основанием для предъявления Перевозчиком претензии к Заказчику за простой грузового транспортного средства на погрузке (разгрузке) служат отметки в CMR-накладной и/или листе простоя о времени прибытия и убытия грузового транспортного средства.

5.3. Заказчик возмещает ущерб, причиненный транспортным средствам и оборудованию Перевозчика либо грузу, а также все другие расходы, связанные с неправильной упаковкой или креплением груза, за исключением случаев, когда ненадлежащие упаковка или крепление груза были явными либо известны Перевозчику и он не сделал относительно этого соответствующей оговорки в накладной.

5.4. Заказчик обязан возместить убытки Перевозчика, возникшие вследствие отсутствия или неверного заполнения международной товарно-транспортной накладной "CMR", а также отсутствия или неверного заполнения грузосопроводительных документов и сведений, необходимых для оформления таможенных и иных документов, которые должны быть оформлены до выдачи груза грузополучателю, за исключением случаев вины Перевозчика.

5.5. Заказчик обязан возместить ущерб и покрыть все расходы Перевозчика в случае привлечения последнего таможенными, судебными и иными полномочными государственными органами к ответственности за недекларирование либо недостоверное декларирование груза, вызванных несоответствием сведений о грузе в товаросопроводительных документах, и иные нарушения, связанные с оформлением товаросопроводительных документов.

5.6. Перевозчик освобождается от ответственности, если повреждение или утрата груза произошли во время погрузки или выгрузки груза уполномоченным Заказчиком лицом либо вызваны дефектом, свойственным грузу, неправильной его упаковкой или креплением, а также обстоятельствами, которых Перевозчик не мог избежать и последствия которых не мог предотвратить.

5.7. При задержке транспортного средства с грузом в пути таможенными и иными уполномоченными контролирующими органами по вине грузоотправителя либо на складе временного хранения по вине грузополучателя Заказчик обязан оплатить \_\_\_\_\_\_ за каждые сутки простоя.

5.8. При нарушении сроков оплаты стоимости услуг и дополнительных расходов Перевозчика, установленных настоящим договором, Заказчик уплачивает пеню в размере 0,15% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.9. Заказчик не имеет права удерживать денежные средства, причитающиеся Перевозчику в качестве оплаты стоимости перевозки, в счет возмещения ущерба.

5.10. Перевозчик может удерживать перевозимые грузы, если Заказчик имеет перед ним просроченную дебиторскую задолженность за выполненную транспортную работу.

6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Во всем остальном, что не предусмотрено в настоящем договоре, Стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

6.2. При решении споров, вытекающих из данного договора, Стороны также руководствуются положениями Конвенции КДПГ.

6.3. Все разногласия, возникшие при исполнении настоящего договора, Стороны будут пытаться урегулировать путем переговоров, а при недостижении согласия - путем предъявления претензий.

6.4. Если Сторонам не удается достичь согласия, то любой спор, разногласие или требования, возникающие из данного договора или касающиеся его нарушения, подлежат разрешению в хозяйственных судах Республики Беларусь *(при заключении договора следует указать, в каком именно хозяйственном суде Республики Беларусь будет рассматриваться спор)*.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: наводнениями, пожарами, землетрясениями и другими стихийными бедствиями, забастовками, общественными беспорядками, вооруженными конфликтами и столкновениями, войнами, постановлениями и действиями государственных и иных органов, препятствующими Сторонам осуществлять свою финансово-хозяйственную деятельность и исполнять настоящий договор, а также неправомерными действиями третьих лиц, иными чрезвычайными обстоятельствами.

7.2. Сторона, для которой наступили обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно проинформировать об этом другую Сторону.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Настоящий договор может быть изменен, дополнен и расторгнут досрочно по письменному соглашению Сторон.

8.2. Все приложения и дополнительные соглашения к договору, подписанные Сторонами, являются его неотъемлемой частью.

8.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для Перевозчика и Заказчика.

8.4. Факсимильные копии договора и приложений, дополнений к нему имеют силу оригинала. При этом оригинальные экземпляры пересылаются Сторонами друг другу по почте в течение 10 дней с момента подписания соответствующего документа.

8.5. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения ими своих обязательств.

9. АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик | Заказчик |